



Сборка рулевого механизма и кронштейнов рычагов подвески

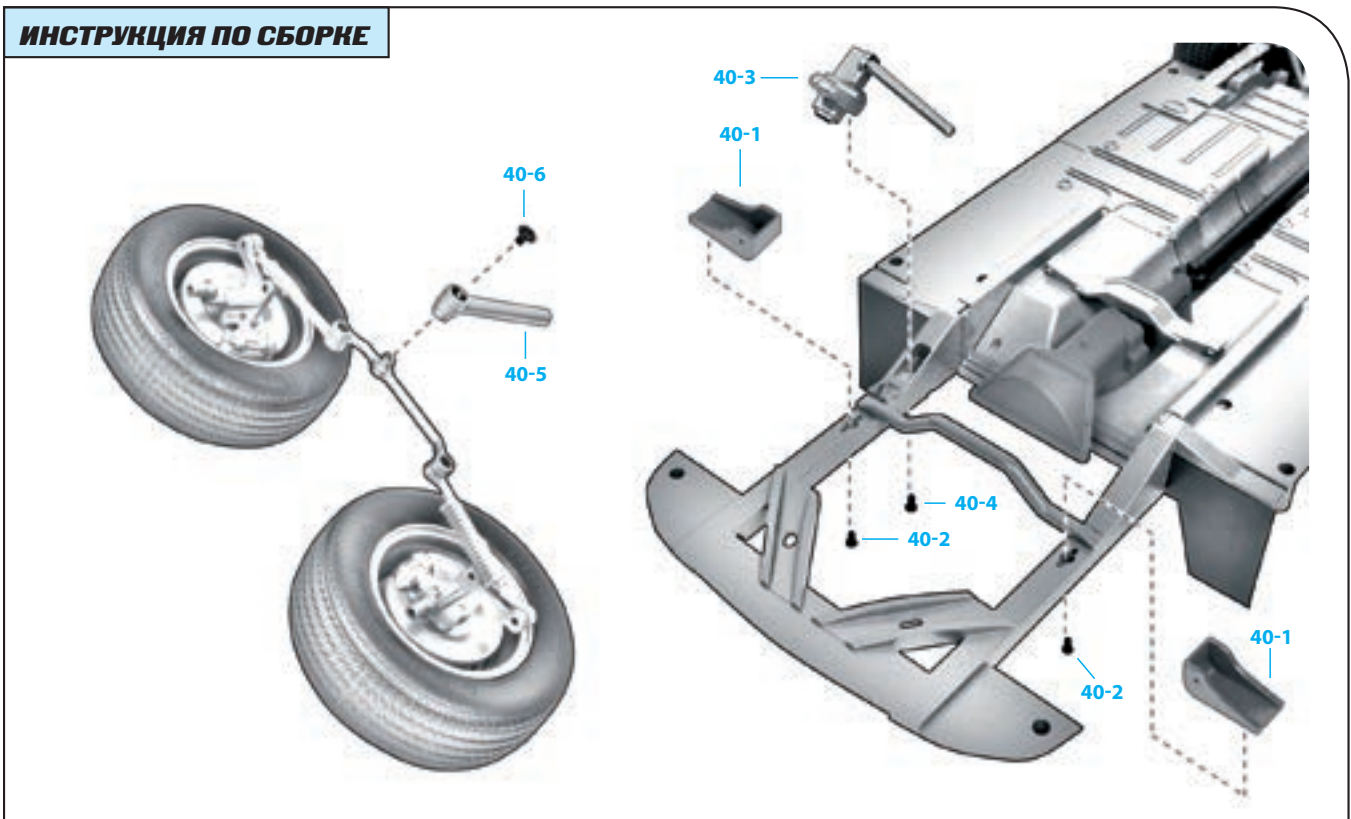
- 40-1 Кронштейны рычагов подвески
- 40-2 Винты 2,3x4 мм (MD06)
- 40-3 Рулевой механизм
- 40-4 Винт 2,3x4 мм (MP01)
- 40-5 Рулевой цилиндр
- 40-6 Винт 2,3x3 мм (MD02)

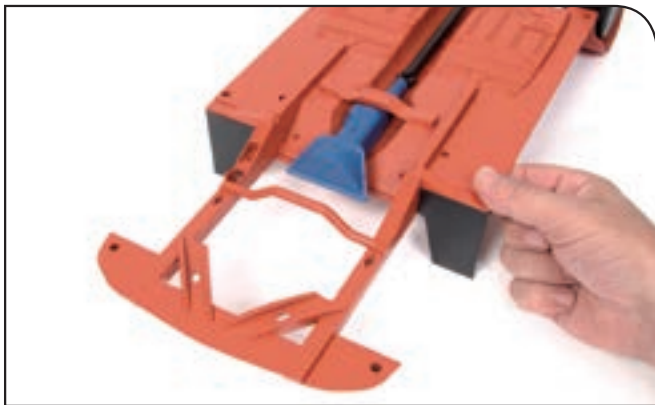
ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 40



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

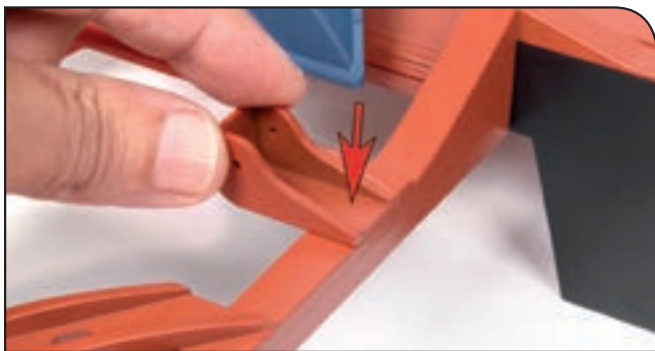
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ





Шаг 40-А

Положите шасси на рабочий стол нижней стороной вверх. На этом этапе сборки вы будете работать с передней частью шасси.



Шаг 40-В



Вставьте первый кронштейн. Более объемная часть детали должна быть направлена внутрь шасси.

Шаг 40-С

Кронштейны рычагов подвески (40-1) идентичны. Обе части имеют выступ, который должен входить в соответствующие отверстия в передних лонжеронах (правом и левом).



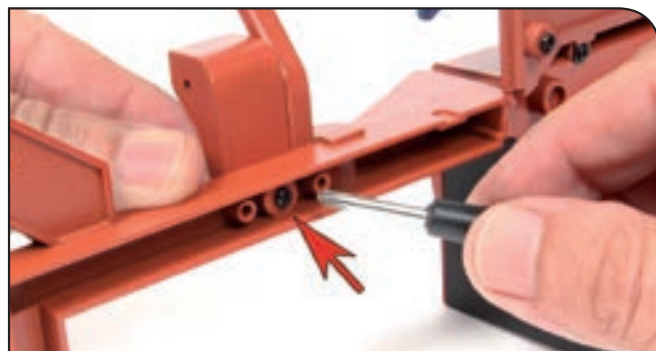
Шаг 40-Д

Удерживая кронштейн одной рукой так, чтобы он не двигался, поверните шасси в удобное для себя положение и зафиксируйте деталь с помощью винта MD06 (40-2). Закручивайте его до тех пор, пока кронштейн не перестанет двигаться.



Шаг 40-Е

Установите второй кронштейн (40-1) на другую опору. Как и в предыдущем шаге, убедитесь, что более объемная часть кронштейна обращена внутрь шасси.



Шаг 40-Ф

Снова поверните шасси в удобное для себя положение, удерживая кронштейн одной рукой, и закрепите деталь вторым винтом MD06. Вкручивайте его до тех пор, пока кронштейн не будет полностью зафиксирован.



Шаг 40-G

Возьмите рулевой механизм (40-3). У этой детали тоже есть выступ, позволяющий закрепить ее на опоре шасси. Ее можно установить только одним, единственно правильным способом.

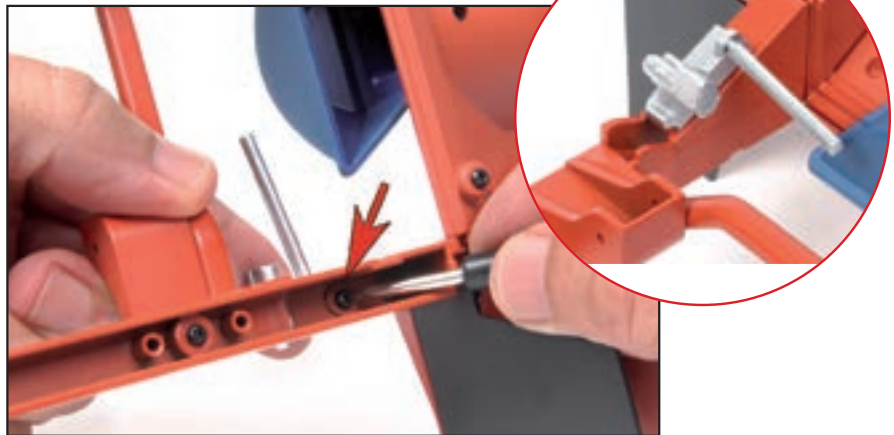


Шаг 40-H

Вставьте выступ рулевого механизма в отверстие в опоре шасси. Прежде чем закрепить деталь, убедитесь, что она плотно прилегает к опоре.

Шаг 40-I

Удерживая рулевой механизм одной рукой, чтобы он не соскочил, поверните шасси в удобное для себя положение. Закрепите эту деталь при помощи винта MP01 (40-4), но не закручивайте его слишком сильно. Рулевой механизм находится на своем месте, когда он направлен внутрь шасси.



Шаг 40-J

Возьмите передние колеса, которые вы собрали в предыдущем номере, и расположите их так, как показано на фото. Выступ на центральной рулевой тяге должен быть обращен вверх.



Шаг 40-K

Разместите круглый паз на конце рулевого цилиндра (40-5) над выступом центральной рулевой тяги. Внимательно посмотрите, куда обращена эта деталь.



Шаг 40-L

Закрепите рулевой цилиндр при помощи винта MD02 (40-6). Затяните его до упора и убедитесь, что крепление цилиндра и центральной рулевой тяги позволяет цилиндру вращаться.

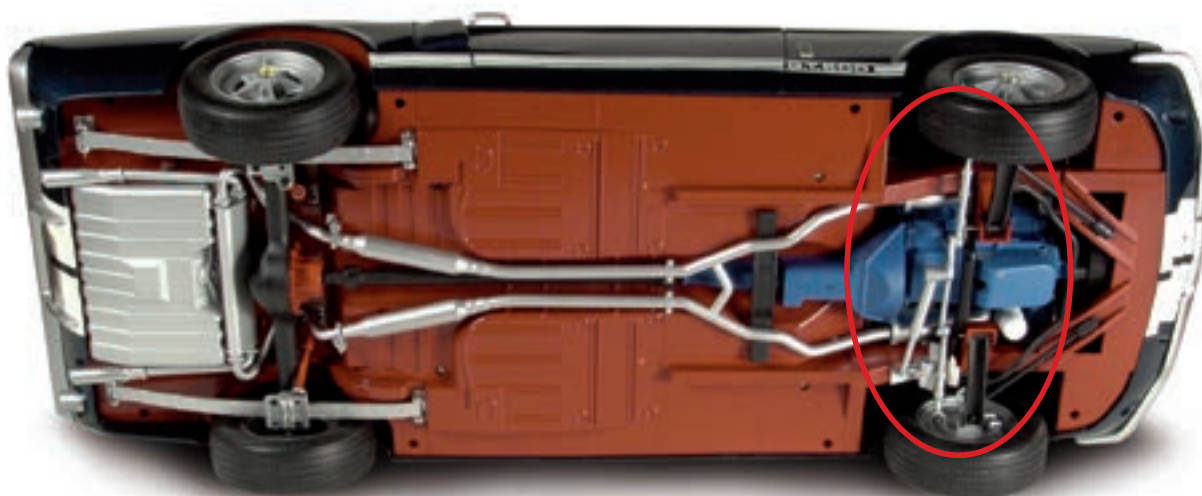


Шаг 40-M

Должна получиться такая конструкция.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Детали на собранной модели



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.